

通学路における交通上の危険箇所対策一覧（令和5年度）

1，対応済み

No.	校区	路線		場所 (番地，目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
		区分	号線				
1	清水小	市道	清水ヶ丘の住宅付近の道路	大通線以外の住宅周辺の道路	幹線道路以外は人（車）通りも少なく、街灯も少ない	街灯設置	避難灯（ほたる灯）設置
2	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点（三叉路）	区画線が消えかかっている	停止線の補修	区画線補修
3	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点（三叉路）	落ち葉が多く散乱し、児童の通学の妨げとなる時がある	定期的な清掃	定期的に清掃
4	清水中	国道	321	旭町ビジネスホテル前	歩道がなく、交通量が多い	歩道設置	令和3年度 歩道整備工事完了
5	清水小 清水中	国道	321	東谷～国道321号の信号機のある交差点（以布利トンネル南側）までの区間	歩道が不連続で横断が多く危険	歩道整備	令和2年度に歩道付替え工事完了（対応済）
6	三崎小	国道	321	道の駅「めじかの里」	歩道と車道を分ける区画線が消えかけている	区画線の補修	令和2年度 対応済
7	清水中	市道		汐見町～図書館	裏通りであるが、交通量が多く、歩道がない	区画線明示	両側にグリーンライン設置済。警察の巡回を依頼
					図書館付近は路上駐車車両が多い	警察の巡回	図書館横に市駐車場完備したことにより路上駐車減少
8	清水中	県道	27	中浜方面の通学路	街灯が少ない	街灯設置	要望取り止め
9	清水中	国道	321	加久見～加久見入沢町～汐見町	近年、量販店ができて、車の出入りがとても多く、高齢ドライバー等のヒヤリ運転が見受けられる。西南交通側の歩道がないのがとても危ない。	歩道整備等	グリーンラインを一部敷設済（用地問題等から、現時点での歩道整備計画は無い）
10	清水中	国道	321	旭町（旧ビジネスホテル南城付近）	歩道がなく、暗い。	歩道整備	令和3年度歩道整備工事完了。
11	清水中	国道	321	以布利バイパス線と国道321号線交差点（三叉路）を以布利集落に向かって東進する歩道	木々が道路を覆いかぶせるように生い茂っており、昼間でも暗く、見通しが良くない。この区間には街灯がなく、夕方・夜間は交通や防犯両面で特に心配である。添付している写真は、晴れの日の午前9時ごろの写真です（加工はしていません）。悪天候の際には木々や木の葉がたくさん車道や歩道に散乱するという状況もあるので明るくなるように覆いかぶせるようになっている木々の伐採（剪定?）ができないだろうか。	木々の伐採（剪定）	令和2年度に対応済み。
12	清水中	市道		以布利バイパス線	バイパスと旧56号線をつなぐ道路は、歩道がなくカーブが多く危険	カーブミラーの設置	令和元年度 カーブミラー1基設置 令和2年度 1基設置 令和3年度カーブミラー1基設置（要望最終）

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和5年度)

No.	校区	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
		区分	号線				
13	清水小	市道	清水ヶ丘大通線	創価学会と幡多信用金庫前の交差点	朝夕の登下校時は交通量が多い 南北に横断歩道があるが、横断距離が長い	信号機設置	信号機設置の可否に向け通行量調査済・設置について検討した結果、現段階では、必要性は認められない。
14	幡陽小	国道	321	大岐観光センター以遠	歩道がなく児童は路側帯を通行している。国道のため朝夕の交通量も多い	歩道設置	現在、未整備箇所は用地買収が困難な箇所であり、対応可能な箇所は整備済み。
15	幡陽小	国道	321	以布利トンネル	トンネル照明が少なく暗い	照明設備の整備	令和3年度 歩道用LED照明灯設置済み。
16	清水小 清水中	県道	27	浦尻（四国電力清水アパート付近）	街灯がない。	街灯設置	令和3年度に街灯を設置済み。
17	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘5-35	車、徒歩等、死角で急に現れることがあるので危ない。 横の路地から急に車がスピードを上げてくることがある。	減速等の対策	令和3年度に路面標示を施行済み
18	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘（ローソン～清水中学校）	ローソンから中学校に行く通りの街路樹があり、生徒が見えないときがある。	見通しの改善	令和2年度に桜の木を2本伐採。令和3年度にも支障となっていた街路樹の一部を伐採した。今後も地区と確認しながら支障となる街路樹を伐採していく。
19	清水小 清水中	市道		汐見町	国道の裏通りが交通量が多い。速度違反車両が多い。 ①国道321号の裏通りの市道、汐見町あたり東方向に信号まで歩道がない。裏通りであるが、交通量及び速度違反車両が多い。（事故がないのが不思議。） ②図書館、いなん病院、小学校付近は路上駐車車両が有り危険である。	速度違反・路上駐車等の改善など	令和2年度に両側グリーンラインを入れて歩道・車道の区分を明確にした。速度違反車両、路上駐車車両については、警察に巡回等を依頼。パトロールや取り締まりの強化を行うなどのソフト対策を対応済み。
20	清水小 清水中	市道		越前町（マルマンストアーから北へ行く道路付近）	ミラーがなく、道路ぎりぎりまで出ないと右から車が来ているかどうか分からない。	カーブミラーの設置	令和3年度にカーブミラー設置済み
21	下川口小	県道	28	下川口小学校前	小学校前の県道が、児童登校時間帯に交通量が多くなる。（石原線を通っての通勤者が多い。） その上、工事車両の大型車や速度超過車も多い。 児童通学の道路には、歩道も少なく横断歩道も消えて見えにくいので危険である。県道から、学校が見えにくいので、スクールゾーンという認識も低い。 是非、横断歩道を目立たせる工夫をお願いしたい。（三崎のローソンのように）	横断歩道の改善等	横断歩道の消えかかっている白線の補修について、警察は上申中。緑色のカラーリングは令和3年度に県土木が実施済み。
22	三崎小	国道	321	道の駅めじかの里土佐清水	令和2年度に区画線を新しく引き直していただいた場所と同じ場所になるが、道の駅めじかの里土佐清水の駐車場の出入り口部分の歩道が途切れている。途切れている部分に横断歩道があれば安全に通学できると考える。	横断歩道の整備	令和3年度に横断指導線を設置済み。

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和5年度)

No.	校区	路線		場所 (番地、目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
		区分	号線				
23	清水小 清水中	県道	27	厚生町～大浜地区	節納屋から大浜までの間、街灯が少ない	街灯設置	県道として必要な箇所には設置済み
24	清水小 清水中	国道	321	加久見～養老地区	街灯が少なく、雑草が繁茂している	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み
25	清水小 清水中	市道		東谷側グリーンハイツに入っ て最初の直線	歩道が左右に不連続	歩道整備	坂の頂点から離れておらず、横断歩道の新設には課題あり。 また、歩道整備は付近の状況から困難。 側溝に蓋を施工済み。「とびだし坊や」設置済み。
26	清水中	国道		竜串	龍串見残し観光ハイヤー前のバス停近くは見通しが悪い。 制限速度以上で走行している車輛あり	警察の巡回	警察による速度違反取り締まりや巡回等を行っている。
27	清水中	国道	321	貝ノ川地区	街灯が少ない	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み
28	清水中	市道		立石～下ノ加江	土砂崩れが起きやすい。毎年、土砂崩れが起き、スクールバスが迂回することがある。	崩落などの対策	通常時や降雨後にも道路パトロールを行い、危険箇所の早期把握に努めている。
29		県道					必要箇所には落石対策を実施済み。引き続き施設の適切な維持管理を行っていく。
30	清水小 清水中	市道		清水中学校周辺 ①中学校からローソン清水ヶ 丘店まで ②幡多土木事務所から国道3 21号まで	①②ともに、街灯が少なく、生徒の部活動時や下校時に 暗くなり危険な状況となる。特に冬場は、段差に気づか ずにつまずいてしまったり、人が歩いていても近づくま で気づかないことがあり危険である。	街灯設置	清水高校の高台移転に伴う校舎建設に合わせ、現在、清水中学 校の教員が利用している駐車場にある太陽光を利用した防犯灯5 基を危険箇所へ令和4年度に移設済み
31	清水小 清水中	市道		グリーンハイツ36-16	歩道から歩道に渡る際、東谷方面から来る車についての 見通しが悪く、渡ろうとするとビュンと車が来ることが ある。また、グリーンハイツ方面から来る車にとって は、直線のためスピードが出ている車も多く、子どもた ちが危険を感じている。以前、小学校にも相談した際、 横断歩道をつけることは難しい模様と伺ったので、別の 手だてで対応していただけるものがあればお願いした い。(道路にスピードダウンしてもらえるペイントと か)、南側の歩道には飛び出し坊やが立っています。	減速等の対策	「減速」等の路面標示を令和4年度に設置済み。
32	清水小 清水中	市道	清水ヶ丘大通 線と栄町天神 2号線	三叉路(植垣歯科付近)	①横断歩道がなく危険 ②車輛が見えにくく交通量が多い	①横断歩道設置 ②カーブミラーの 設置	①横断歩道を令和4年度に設置済み ②カーブミラーを令和4年度に設置済み
33	足摺岬小	県道		足摺岬保育園付近 (横断歩道)	住宅地から坂道を下って県道へ降りてくる部分 が危険。飛び出し注意の看板が設置されている が、さらに注意喚起をお願いしたい。	横断歩道のカ ラーリング	令和4年度に横断歩道のカラーリング実施済み
34	清水中	国道		以布利～大岐	国道321号の以布利トンネル出口から大岐の幡陽小学 校の間に街灯を設置してほしい。通学路に街灯がなく危 険である。	街灯設置	広畑橋の前後に照明灯を令和4年度に設置済み

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和5年度)

2, 着手中 (6件)

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
			区分	号線				
1	1	清水小 清水中	県道	27	津呂～大谷地区	一車線区間は通学に危険である	2車線化及び歩道整備、標識の設置	用地買収を終えた区間から道路拡幅工事を実施中
2	2	清水小	市道		土佐清水市立中央公民館南下 (笹工務店付近の交差点)	交差点が変則四差路であり交通量も多い	可能ならば、 信号設置を	交差点改良に向け、計画図作成を済ませ、用地確保など、関係者と協議継続中。交差点改良完了時期は未定。
3	3	清水小 清水中	県道	27	(有)カネキチ～浜バス停	(有)カネキチから中浜峠に上がる前の浜バス停までの海岸沿いの山肌は、雨が降るといつも大きな石が転がり危険。	崩落などの対策	落石対策施設の整備に向けて測量設計等を着手中
4	4	下ノ加江小	国道	321	仙石石油店の道路東側より南 に向かう歩道側	安全な歩道が無く、交通量が多いため、児童にとって通行が危険な状況であり、ガードレール又は柵等を設けて安全を確保して欲しい(歩道整備)。	歩道整備	令和4年度より道路交通安全対策事業により、歩道整備工事に 向けて測量設計等を着手中
5	5	清水小	県道		浦尻(岡本葬儀社から窪津方 面へ数百メートルの区間)	バス停から自宅までの区間に街灯が無いため夜間に危険な状況。	街灯の設置	令和5年度分の土佐清水市街路灯及び防犯灯LED化事業補助金 (所管課:市民課)に申請しており、令和5年度中に街灯設置 予定。
6	6	清水小 清水中	県道	27	足摺スカイライン入り口～ (有)カネキチまでの間の県 道	歩道が整備されていない。	歩道整備	厚生町旧スカイライン入口付近の交差点の改良工事完了 中浜方面の歩道等整備に向けて測量設計等を着手中

3, 検討中 (0件)

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
			区分	号線				

【令和5年度 新規追加分】

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対 策 内 容
			区分	号線				
1	7	三崎小	市道		三崎小学校正門前 三崎浦4-3-1	学校正門前の横断歩道の白線が消えかかっている。 地域の方は児童が横断しようとしていると必ず停まって くれているが、中には、スピードを出して通っていく車 もあり危険。	横断歩道の白線の 塗り直し	令和4年8月に補修上申済み。補修順番待ち。