

令和6年度 通学路における交通上の危険箇所対策一覧

1, 対応済み

No.	校区	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
		区分	号線				
1	清水小	市道	清水ヶ丘の住宅付近の道路	大通線以外の住宅周辺の道路	幹線道路以外は人(車)通りも少なく、街灯も少ない	街灯設置	避難灯(はたる灯)設置
2	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点(三叉路)	区画線が消えかかっている	停止線の補修	区画線補修
3	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点(三叉路)	落ち葉が多く散乱し、児童の通学の妨げとなる時がある	定期的な清掃	定期的に清掃
4	清水中	国道	321	旭町ビジネスホテル前	歩道がなく、交通量が多い	歩道設置	令和3年度 歩道整備工事完了
5	清水小 清水中	国道	321	東谷～国道321号の信号機のある交差点(以布利トンネル南側)までの区間	歩道が不連続で横断が多く危険	歩道整備	令和2年度に歩道付替え工事完了(対応済)
6	三崎小	国道	321	道の駅「めじかの里」	歩道と車道を分ける区画線が消えかけている	区画線の補修	令和2年度 対応済
7	清水中	市道		汐見町～図書館	裏通りであるが、交通量が多く、歩道がない	区画線明示	両側にグリーンライン設置済。警察の巡回を依頼
					図書館付近は路上駐車車両が多い	警察の巡回	図書館横に市駐車場完備したことにより路上駐車減少
8	清水中	県道	27	中浜方面の通学路	街灯が少ない	街灯設置	要望取り止め
9	清水中	国道	321	加久見～加久見入沢町～汐見町	近年、量販店ができて、車の出入りがとても多く、高齢ドライバー等のヒヤリ運転が見受けられる。西南交通側の歩道がないのがとても危ない。	歩道整備等	グリーンラインを一部敷設済(用地問題等から、現時点での歩道整備計画は無い)
10	清水中	国道	321	旭町(旧ビジネスホテル南城付近)	歩道がなく、暗い。	歩道整備	令和3年度歩道整備工事完了。
11	清水中	国道	321	以布利バイパス線と国道321号線交差点(三叉路)を以布利集落に向かって東進する歩道	木々が道路を覆いかぶせるように生い茂っており、昼間でも暗く、見通しが良くない。この区間には街灯がなく、夕方・夜間は交通や防犯両面で特に心配である。添付している写真は、晴れの日の午前9時ごろの写真です(加工はしていません)。悪天候の際には木々や木の葉がたくさん車道や歩道に散乱するという状況もあるので明るくなるように覆いかぶせるようになっている木々の伐採(剪定?)ができないだろうか。	木々の伐採(剪定)	令和2年度に対応済み。
12	清水中	市道		以布利バイパス線	バイパスと旧56号線をつなぐ道路は、歩道がなくカーブが多く危険	カーブミラーの設置	令和元年度 カーブミラー1基設置 令和2年度 1基設置 令和3年度カーブミラー1基設置(要望最終)

No.	校区	路線		場所 (番地、目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
		区分	号線				
13	清水小	市道	清水ヶ丘大通線	創価学会と幡多信用金庫前の 差点	朝夕の登下校時は交通量が多い 南北に横断歩道があるが、横断距離が長い	信号機設置	信号機設置の可否に向け通行量調査済・設置について検討した結果、現段階では、必要性は認められない。
14	幡陽小	国道	321	大岐観光センター以遠	歩道がなく児童は路側帯を通行している。国道のため朝夕の交通 量も多い	歩道設置	現在、未整備箇所は用地買収が困難な箇所であり、対応可能な箇所は整備 済み。
15	幡陽小	国道	321	以布利トンネル	トンネル照明が少なく暗い	照明設備の整備	令和3年度 歩道用LED照明灯設置済み。
16	清水小 清水中	県道	27	浦尻（四国電力清水アパート付近）	街灯がない。	街灯設置	令和3年度に街灯を設置済み。
17	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘5-35	車、徒歩等、死角で急に現れることがあるので危ない。 横の路地から急に車がスピードを上げてくることがある。	減速等の対策	令和3年度に路面標示を施行済み
18	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘（ローソン～清水中学校）	ローソンから中学校に行く通りの街路樹があり、生徒が見えない ときがある。	見通しの改善	令和2年度に桜の木を2本伐採。令和3年度にも支障となっていた街路樹 の一部を伐採した。今後も地区と確認しながら支障となる街路樹を伐採し ていく。
19	清水小 清水中	市道		汐見町	国道の裏通りが交通量が多い。速度違反車両が多い。 ①国道321号の裏通りの市道、汐見町あたり東方向に信号まで 歩道がない。裏通りであるが、交通量及び速度違反車両が多い。 (事故がないのが不思議。) ②図書館、いなん病院、小学校付近は路上駐車車両が有り危険で ある。	速度違反・路上駐車 等の改善など	令和2年度に両側グリーンラインを入れて歩道・車道の区分を明確にし た。速度違反車両、路上駐車車両については、警察に巡回等を依頼。パト ロールや取り締まりの強化を行うなどのソフト対策を対応済み。
20	清水小 清水中	市道		越前町（マルマンストアーから北へ 行く道路付近）	ミラーがなく、道路ぎりぎりまで出ないと右から車が来ているか どうか分からない。	カーブミラーの 設置	令和3年度にカーブミラー設置済み
21	下川口小	県道	28	下川口小学校前	小学校前の県道が、児童登校時間帯に交通量が多くなる。（石原 線を通っての通勤者が多い。） その上、工事車両の大型車や速度超過車も多い。 児童通学の道路には、歩道も少なく横断歩道も消えて見えにくい ため危険である。県道から、学校が見えにくいいため、スクール ゾーンという認識も低い。 是非、横断歩道を目立たせる工夫をお願いしたい。（三崎のロー ソンのように）	横断歩道の改善等	横断歩道の消えかかっている白線の補修について、警察は上申中。緑色の カラーリングは令和3年度に県土木が実施済み。
22	三崎小	国道	321	道の駅めじかの里土佐清水	令和2年度に区画線を新しく引き直していただいた場所と同じ場 所になるが、道の駅めじかの里土佐清水の駐車場の出入り口部分 の歩道が途切れている。途切れている部分に横断歩道があれば安全 に通学できると考える。	横断歩道の整備	令和3年度に横断指導線を設置済み。

No.	校区	路線		場所 (番地、目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
		区分	号線				
23	清水小 清水中	県道	27	厚生町～大浜地区	節納屋から大浜までの間、街灯が少ない	街灯設置	県道として必要な箇所には設置済み
24	清水小 清水中	国道	321	加久見～養老地区	街灯が少なく、雑草が繁茂している	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み
25	清水小 清水中	市道		東谷側グリーンハイツに入って最初の直線	歩道が左右に不連続	歩道整備	坂の頂点から離れておらず、横断歩道の 신설には課題あり。また、歩道整備は付近の状況から困難。側溝に蓋を施工済み。「とびだし坊や」設置済み。
26	清水中	国道		竜串	龍串見残り観光ハイヤー前のバス停近くは見通しが悪い。制限速度以上で走行している車輛あり	警察の巡回	警察による速度違反取り締まりや巡回等を行っている。
27	清水中	国道	321	貝ノ川地区	街灯が少ない	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み
28	清水中	市道		立石～下ノ加江	土砂崩れが起きやすい。毎年、土砂崩れが起き、スクールバスが迂回することがある。	崩落などの対策	通常時や降雨後にも道路パトロールを行い、危険箇所の早期把握に努めている。
29		県道					必要箇所には落石対策を実施済み。引き続き施設の適切な維持管理を行っていく。
30	清水小 清水中	市道		清水中学校周辺 ①中学校からローソン清水ヶ丘店まで ②幡多土木事務所から国道321号まで	①②ともに、街灯が少なく、生徒の部活動時や下校時に暗くなり危険な状況となる。特に冬場は、段差に気づかずにつまずいてしまったり、人が歩いていても近づくまで気づかないことがあり危険である。	街灯設置	清水高校の高台移転に伴う校舎建設に合わせ、現在、清水中学校の教員が利用している駐車場にある太陽光を利用した防犯灯5基を危険箇所へ令和4年度に移設済み
31	清水小 清水中	市道		グリーンハイツ36-16	歩道から歩道に渡る際、東谷方面から来る車についての見通しが悪く、渡ろうとするとビュンと車が来ることもある。また、グリーンハイツ方面から来る車にとっては、直線のためスピードが出ている車も多く、子どもたちが危険を感じている。以前、小学校にも相談した際、横断歩道をつけることは難しい模様と伺ったので、別の手だてで対応していただけるものがあればお願いしたい。(道路にスピードダウンしてもらえるペイントとか)、南側の歩道には飛び出し坊やが立っています。	減速等の対策	「減速」等の路面標示を令和4年度に設置済み。
32	清水小 清水中	市道	清水ヶ丘大通線と栄町天神2号線	三叉路(植垣歯科付近)	①横断歩道がなく危険 ②車輛が見えにくく交通量が多い	①横断歩道設置 ②カーブミラーの設置	①横断歩道を令和4年度に設置済み ②カーブミラーを令和4年度に設置済み
33	足摺岬小	県道		足摺岬保育園付近(横断歩道)	住宅地から坂道を下って県道へ降りてくる部分が危険。飛び出し注意の看板が設置されているが、さらに注意喚起をお願いしたい。	横断歩道のカラーリング	令和4年度に横断歩道のカラーリング実施済み
34	清水中	国道		以布利～大岐	国道321号の以布利トンネル出口から大岐の幡陽小学校の間に街灯を設置してほしい。通学路に街灯がなく危険である。	街灯設置	広畑橋の前後に照明灯を令和4年度に設置済み
35	三崎小	市道		三崎小学校正門前 三崎浦4-3-1	学校正門前の横断歩道の白線が消えかかっている。地域の方は児童が横断しようとしていると必ず停まってくれているが、中には、スピードを出して通っていく車もあり危険。	横断歩道の白線の塗り直し	令和5年度に白線塗り直し済み

2, 着手中・検討中 (着手中6件、検討中1件)

No.	地図ページNo.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況		要望内容	対策内容
			区分	号線					
1	1	清水小 清水中	県道	27	津呂～大谷地区	一車線区間は通学に危険である	着手中	2車線化及び歩道整備、標識の設置	用地買収を終えた区間から道路改良工事を実施中
2	2	清水小	市道	岸壁通り天神線	土佐清水市立中央公民館南下(笹工務店付近の交差点)	交差点が変則四差路であり交通量も多い	着手中	可能ならば、信号設置を	交差点改良に向け、計画図作成を済ませ、用地確保など関係者と協議継続中。交差点改良完了時期は未定。
3	3	清水小 清水中	県道	27	(有)カネキチ～浜バス停	(有)カネキチから中浜峠に上がる前の浜バス停までの海岸沿いの山肌は、雨が降るといつも大きな石が転がり危険。	着手中	崩落などの対策	落石対策施設の整備に向けて測量設計・用地買収等を実施中
4	4	下ノ加江小	国道	321	仙石石油店の道路東側より南に向かう歩道側	安全な歩道が無く、交通量が多いため、児童にとって通行が危険な状況であり、ガードレール又は柵等を設けて安全を確保して欲しい(歩道整備)。	着手中	歩道整備	令和4年度より道路交通安全対策事業により、歩道整備工事に向けて用地買収を実施中
5	5	清水小	県道	347	浦尻(岡本葬儀社から窪津方面へ数百メートルの区間)	バス停から自宅までの区間に街灯が無いため夜間に危険な状況。	検討中	街灯の設置	令和7年度土佐清水市街路灯及び防犯LED化事業補助金活用の予定
6	6	清水小 清水中	県道	27	足摺スカイライン入り口～(有)カネキチまでの間の県道	歩道が整備されていない。	着手中	歩道整備	厚生町旧スカイライン入口付近の交差点の改良工事完了 中浜方面の歩道等整備に向けて測量設計等を実施中
7	7	三崎小	県道	344	有永の土砂崩れ	スクールバスの通学路となっている。 1学期2回の土砂崩れがあった。	着手中	落石対策工事	令和6年度新規要望箇所、既に落石対策工事を実施中

【令和6年度 新規追加分】

No.	地図ページNo.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況		要望内容	対策内容
			区分	号線					
1	8	三崎小	市道	大岐横道 下益野線	益野からふるさと林道に入って橋の手前を右に入る道	スクールバスの通学路となっている。キノコバタからは4名の児童が通学している。スクールバスも停車する場所となっており、T字路の正面にはカーブミラーが設置されているが、保護者から、ミラーが見えにくいとの要望あり。(電灯設置の要望もあり)また、知らない人がたまにうるうるしているの、下校時や長期休業日等のパトロールをお願いしたいとの要望あり。	電灯設置 下校時刻等のパトロール強化	カーブミラーは市まちづくり対策課により付近の支障木伐採、カーブミラーの清掃済み 電灯設置については補助事業の活用など検討中 パトロール強化地区に位置づけ、見回りの回数を増やしている	
2	9	三崎小	国道	321	三崎八幡宮、忠霊塔付近T字路	横断歩道等の設置を希望したいが、無理ならば飛び出し坊や(看板)の設置を希望。 三崎へ入る入り口付近で、その手前は緩やかなカーブとなっており、割とスピードを出して通る車が多い。横断歩道や飛び出し坊やがはっきりと視覚に入れば、スピードを緩める等、意識して運転してくれるのではないかと考える。	横断歩道設置及び飛び出し坊や設置	横断歩道の 신설は現場の状況を確認のうえ不可と判断したが、合同点検時に教育センターにより呼び出し坊や設置済み	
3	10	三崎小	国道	321	竜串橋を渡ったすぐの横断歩道(爪白側)	爪白方面の竜串橋を渡ったすぐの横断歩道やひし形のマーク等が消えかかっている。 竜串橋付近は緩やかなカーブとなっており、割とスピードを出して橋を渡る車が多い。地域の方は児童が横断しようとしていたり必ず止まってくれているが、中にはスピードを出して通っていく車もある。横断歩道がはっきりと視覚に入れば、これまで以上に意識して運転してくれるのではないかと考える。	横断歩道、ひし形マークの補修	令和7年度に横断歩道の補修実施予定	
4	11	三崎小	県道	28	宗呂岡林商店付近の横断歩道	岡林商店前後の横断歩道にグリーンラインを入れてほしい。割とスピードを出して走る車が多い。地域の方は児童が横断しようとしていたり必ず止まってくれているが、中にはスピードを出して通っていく車もある。横断歩道がはっきりと視覚に入れば、これまで以上に意識して運転してくれるのではないかと考える。	横断歩道補修	令和7年度に横断歩道・ひし形マークの補修実施予定 県土木によりグリーンラインを本年度実施済み	