

土佐清水市地域公共交通計画（案）について

1. 土佐清水市地域公共交通計画（案）の修正箇所

令和5年12月21日に開催しました令和5年度第2回土佐清水市地域公共交通協議会にて、ご意見等をいただきました内容を踏まえ、修正を加えさせていただきます。

※修正箇所につきましては、冊子内で赤字で標記させていただいています。

【修正箇所】

- P23 1) 土佐清水市が目指す将来像
- ・ 3行目～6行目の文章内容を整理・文言修正
- P25 上段の表
- ・ デマンド交通がフィーダー路線である旨の標記
 - ・ 実施主体を標記
- P26 施策：1-1
- ・ 施策の概要について文章を修正
- P27
- ・ 具体的な事業に③路線バスの再編・停留所の新設を検討を追加
- P30 施策：2-1
- ・ 施策の概要について文章を修正
- P32 施策：2-4
- ・ 施策の概要について文章を修正
 - ・ 具体的な事業に③自家用有償旅客運送の拡充やライドシェアの導入検討を追加
 - ・ 実施主体に土佐清水市観光協会と住民を追加
- P35 施策：3-6
- ・ 具体的な事業に②市役所、市内の事業所等で、土佐くろしお鉄道・西南交通のサポーターズクラブ会員の加入促進を行い、路線バス等の利用者拡大につなげる。を追加
 - ・ 実施主体に、交通事業者と住民を追加

P36 目標値の設定

- ・表内にデータ取得方法を追加

P37 計画期間のスケジュール

- ・事業に、ライドシェアの導入を追加

2. パブリックコメントの実施

修正した計画（案）を基に、下記日程でパブリックコメントを実施しました。

○日程：令和6年1月12日（金）～令和6年2月5日（月）

○市ホームページによる

意見書提出件数

1件

意見内容要約

- ・土佐清水市は、交通の利便性が悪く、車無しでの生活が非常に困難な中、高齢となり運転免許証を返納すると、たちまち生活に影響してしまう。今後、更なる人口減少が想定されるが、既存のデマンド交通（おでかけ号）を無くさないでいただきたい。
- これ以上の、移動手段が制限されると、地域で生活ができなくなる。

意見に対する考え方（ホームページに公表）

免許返納者の増加、金融機関等の高台移転など、地域のみならず市全体として、公共交通の重要性が高まっています。

今回策定予定の土佐清水市地域公共交通計画においても、土佐清水市が目指す将来像を「いつまでも移動手段の確保に対する不安を持つことなく、明るく、豊かに生活できる土佐清水市」としており、この将来像に向け、①使いやすい公共交通、②持続する公共交通、③地域全体で育む公共交通の3つの柱を基本に、交通施策を進めていきます。

既存の路線バスやデマンド交通、更にはスクールバスや、タクシー等がバランスを取りながら、将来に向けて持続させていきます。

1. (1) 令和6年度土佐清水市地域公共交通協議会 計画事業について (案)

1) 総会・幹事会

- ・国庫補助事業等を活用するためには必須の協議会であるため、今後も継続して開催する。
- ・令和7年度土佐清水市地域内フィーダー系統確保維持計画を策定する
- ・土佐清水市地域公共交通計画 (R6～R10) の5ヵ年計画に基づき事業を実施する。

2) 高齢者運転免許返納支援事業 (市単独事業)

運転免許証を返納した65歳以上の高齢者が路線バス・デマンドバス・タクシーを利用した場合に料金の一部を助成する。協力事業者：4事業者 (バス・タクシーチケット 年間6,000円/人)

3) 公共交通利用促進

①市民への公共交通利用促進の呼びかけ

デマンド交通(おでかけ号)をはじめ、路線バスやタクシーの利用を市広報や運転免許証返納時等に呼びかけることで、市民生活に必要な公共交通を市民全体で支える。

また、高知西南交通バスのサポーターズクラブ会員への募集を行い、会員拡大に努める。

②市役所職員による公共交通利用促進

毎月20日をノーカーデーとして、通勤にバスを利用する取組みを継続する。

路線の廃止やデマンド交通の導入により、一部の職員には利用しにくい状況になっており、利用する職員が減少するとともに、固定化している。そのため、毎月20日だけではなく、日頃より多くの職員に利用促進の呼びかけを行う。

③公共交通乗り方教室の開催

本市唯一の公共交通機関である路線バスの維持・確保を目的とし、バスの乗り方・ICカード『ですか』の利用方法等を学ぶことにより、地域住民の移動手段としての路線バスの必要性を知ってもらう。市内の区長場を会場に高知西南交通の路線バスを利用し、乗り方教室やICカード『ですか』の購入やチャージを行う。

また、デマンド交通に関しても各地区で個別に乗り方教室を行い、デマンド交通の利用促進も行う。

④土佐清水市地域公共交通計画に基づき事業実施

令和5年度に5ヵ年計画 (R6～R10) で策定を進めている、土佐清水市地域公共交通計画の基本方針に位置付けられた具体的施策を実施する。

(2) 令和6年度土佐清水市地域公共交通協議会 収支予算 (案)

(歳入)

土佐清水市地域公共交通協議会

款 項 目	予 算 額 (円)	備 考
1 補助金及び交付金	1,796,000	
1 補助金及び交付金	1,796,000	
1 補助金及び交付金	1,796,000	市補助金
合 計	1,796,000	

(歳出)

款 項 目	予 算 額 (円)	備 考
1 運営費	61,000	
1 会議費	18,000	
1 会議費	18,000	委員旅費・日当
2 事務費	43,000	
1 事務費	43,000	消耗品、振込手数料
2 事業費	1,735,000	
1 事業費	1,735,000	
1 事業費	1,735,000	免許返納支援バスタクシーチケット交付
合 計	1,796,000	

2. 令和5年度土佐清水市地域公共交通協議会計画事業実施状況について

(1) 令和4年度 土佐清水市地域公共交通協議会計画事業 (総括表)

(単位:円)

事業の種目、名称および内容		当初事業費	決算見込み額	備 考
高齢者運転免許証 返納支援	運転免許証を返納した65歳以上の高齢者がバス・タクシーに利用できる、年間6,000円分の子ケットを交付	1,739,000	1,500,000	令和6年2月1日時点の利用登録者数532名 (前年同月 492名 : 40人増)
運営費	会議費	18,000	45,000	委員旅費・日当
	事務費	43,000	55,000	有償運送等運転者講習 3名 消耗品、振込手数料
合 計		1,800,000	1,600,000	

(2) 令和5年度計画事業実施状況について

1) 総会・幹事会

月日	事項	内容
令和5年 6月21日	第1回 総会開催	①令和4年度土佐清水市地域公共交通協議会事業実績報告及び決算、 監査報告について ②デマンド交通の利用状況及び実施状況について ③令和4年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について (地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金関係) ④令和6年度土佐清水市地域内フィーダー系統確保維持計画について ⑤土佐清水市地域公共交通網形成計画の実施状況について ⑥廃止路線代替バス(足摺～窪津～清水パル)バス運行ルートの変更について ⑦土佐清水市地域公共交通計画の策定について
令和5年 12月21日	第2回総会 総会開催	①令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(1次評価)について ②土佐清水市地域公共交通計画(案)について ③廃止路線代替バス(足摺～窪津～清水パル)バス運行ルートの変更について

2) 高齢者運転免許返納支援事業(市単独事業)

運転免許証を返納した65歳以上の高齢者が路線バス・タクシーを利用した場合に料金の一部を助成する
(バス・タクシーチケット 年間6,000円)

①チケット利用実績(※R5: 4/1～12月末、R3・R4: 4/1～翌年3月末)

年度	利用人数(延べ)	助成額(円)	新規申請者数(人)
R5	1,588	1,208,500	51
R4	1,845	1,380,100	71
R3	1,586	1,272,200	81

3) 公共交通利用促進事業

①ノーカーデーの取組み

毎月20日をノーカーデーとして、通勤にバスを利用するよう呼び掛けを行った。

②バス・タクシーチケット交付申請者を対象としたアンケート調査を実施

バス・タクシーチケットの交付申請時にアンケート調査を実施し、返納理由や今後の移動手段を調査を実施した。(※集約結果については令和5年6月開催予定の交通協議会にて報告)

③『おでかけ号』利用者を対象としたアンケート調査を実施中(調査期間令和5年11月)

利便性向上及び利用者の満足度向上を目的とし、『おでかけ号』利用者を対象としたアンケート調査を実施中。(※集約結果については令和5年6月開催予定の交通協議会にて報告)

④公共交通の乗り方教室の開催

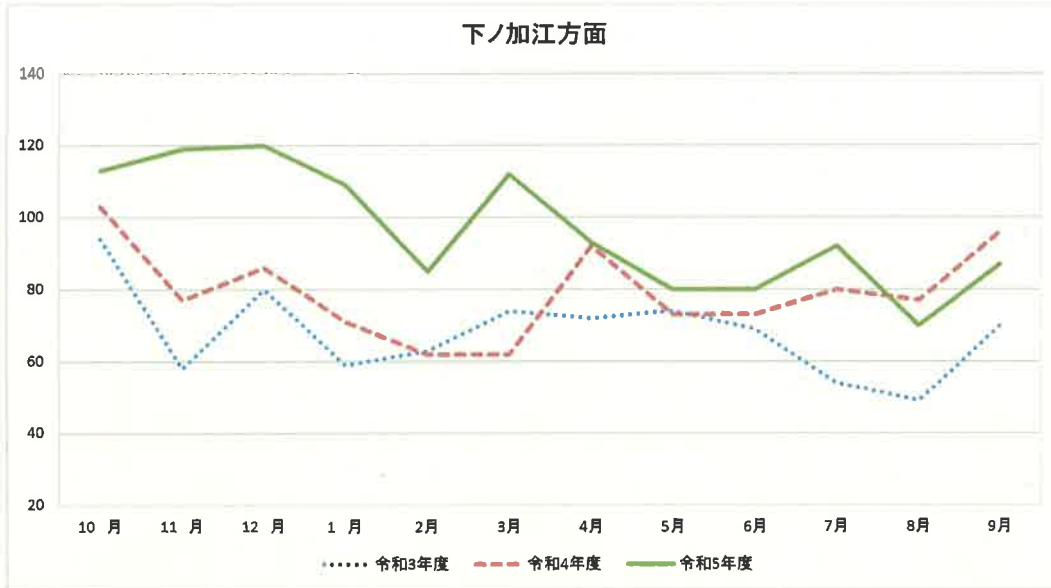
『おでかけ号』の沿線にある地域サロン(小方、爪白、立石、平ノ段地区)にて公共交通の乗り方教室を開催し、利用促進を図った。

デマンド交通利用状況

資料4

①下ノ加江方面

【月別乗車人数】



【平均乗車人数】

R3	3.25人
R4	3.51人
R5	4.25人

【令和3年度】 R2

R3

下ノ加江地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
往路	101便	18	12	18	16	14	12	28	29	34	22	16	27	246
	102便	40	22	29	23	28	31	21	24	17	17	16	22	290
	103便	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小計	58	34	48	39	42	43	49	53	51	39	32	49	537	
復路	104便	24	17	27	17	17	27	14	14	12	12	14	16	211
	105便	12	7	5	3	4	4	9	7	6	3	3	5	68
	小計	36	24	32	20	21	31	23	21	18	15	17	21	279
全便月別合計	94	58	80	59	63	74	72	74	69	54	49	70	816	
運行可能日数	27	23	27	23	22	26	25	23	26	25	25	24	296	
運行日数	25	19	22	18	19	23	23	20	24	18	17	23	251	
平均乗車人数	3.76	3.05	3.64	3.28	3.32	3.22	3.13	3.70	2.88	3.00	2.88	3.04	3.25	

【令和4年度】 R3

R4

下ノ加江地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
往路	101便	24	29	34	29	26	23	34	22	27	22	22	25	317
	102便	45	27	27	21	23	21	20	16	16	24	31	27	298
	103便	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小計	70	56	61	50	49	44	54	38	43	46	53	52	616	
復路	104便	27	16	22	18	9	14	19	16	8	20	19	23	211
	105便	6	5	3	3	4	4	19	19	22	14	5	21	125
	小計	33	21	25	21	13	18	38	35	30	34	24	44	336
全便月別合計	103	77	86	71	62	62	92	73	73	80	77	96	952	
運行可能日数	26	24	27	23	22	26	25	23	26	25	26	24	297	
運行日数	22	22	26	21	21	22	25	20	23	23	23	23	271	
平均乗車人数	4.68	3.50	3.31	3.38	2.95	2.82	3.68	3.65	3.17	3.48	3.35	4.17	3.51	

【令和5年度】 R4

R5

下ノ加江地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
往路	101便	38	32	29	18	21	28	21	19	27	24	13	28	298
	102便	30	40	38	45	24	38	29	21	17	27	30	20	359
	103便	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
小計	68	72	67	63	45	66	50	40	45	51	43	48	658	
復路	104便	23	25	33	26	20	31	32	20	17	26	26	17	296
	105便	22	22	20	20	20	15	11	20	18	15	1	22	206
	小計	45	47	53	46	40	46	43	40	35	41	27	39	502
全便月別合計	113	119	120	109	85	112	93	80	80	92	70	87	1,160	
運行可能日数	25	24	27	23	22	26	24	24	26	25	26	24	296	
運行日数	24	24	23	23	21	24	20	23	24	22	22	23	273	
平均乗車人数	4.71	4.96	5.22	4.74	4.05	4.67	4.65	3.48	3.33	4.18	3.18	3.78	4.25	

デマンド交通利用状況

②三崎循環

【月別平均乗車人数】



R3	3.28人
R4	3.68人
R5	3.56人

三崎・下川口地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
循環	301便	5	4	3	0	1	6	5	1	10	6	2	2	45
	302便	11	16	13	14	16	16	21	22	17	18	24	21	209
	303便	22	19	26	25	22	33	29	31	34	27	30	29	327
	304便	17	10	14	11	8	11	11	11	11	7	10	10	131
	305便	11	9	5	7	10	5	6	5	9	7	5	10	89
合計	66	58	61	57	57	71	72	70	81	65	71	72	801	
運行可能日数	27	23	27	23	22	26	25	23	26	25	25	24	296	
運行日数	24	19	20	15	20	20	23	18	24	22	20	21	246	
平均乗車人数	2.75	3.05	3.05	3.80	2.85	3.55	3.13	3.89	3.38	2.95	3.55	3.43	3.28	

三崎・下川口地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
循環	301便	5	5	1	0	1	1	3	0	0	4	2	1	23
	302便	22	17	24	17	17	19	25	24	31	28	32	26	282
	303便	32	25	34	25	23	28	27	35	32	32	49	40	382
	304便	16	9	10	10	9	8	9	16	10	8	22	12	139
	305便	11	9	5	11	9	9	6	7	6	7	9	8	97
合計	86	65	74	63	59	65	70	82	79	79	114	87	923	
運行可能日数	24	24	27	23	24	26	25	23	26	25	26	24	297	
運行日数	26	18	22	17	16	20	22	21	21	22	25	21	251	
平均乗車人数	3.31	3.61	3.36	3.71	3.69	3.25	3.18	3.90	3.76	3.59	4.56	4.14	3.68	

三崎・下川口地区	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	
循環	301便	6	2	5	2	1	1	2	1	2	1	1	26	
	302便	22	22	24	15	25	23	20	27	28	24	27	23	280
	303便	27	27	40	25	27	35	28	30	30	36	32	29	366
	304便	11	12	18	11	11	18	9	9	8	9	11	15	142
	305便	16	8	13	5	7	10	6	5	10	7	8	9	104
合計	82	71	100	58	71	87	62	69	78	78	79	77	912	
運行可能日数	25	24	27	23	22	26	24	24	26	25	26	24	296	
運行日数	22	18	26	21	21	22	18	22	20	23	22	21	256	
平均乗車人数	3.73	3.94	3.85	2.76	3.38	3.95	3.44	3.14	3.90	3.39	3.59	3.67	3.56	

デマンド交通利用状況

③下川口方面

【月別平均乗車人数】



【平均乗車人数】

R3	9.06人
R4	9.78人
R5	10.91人

【令和3年度】		R2			R3									
三崎・下川口地区		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
往路	401便	39	24	35	20	30	30	31	49	45	39	28	43	413
	402便	55	48	64	41	40	55	53	56	79	74	58	58	681
	403便	33	23	23	21	24	30	30	33	41	37	34	28	357
小計		127	95	122	82	94	115	114	138	165	150	120	129	1,451
復路	404便	13	12	11	3	3	6	5	20	25	7	12	14	131
	405便	70	45	72	48	58	72	71	77	82	85	58	60	798
	406便	24	24	21	14	16	28	27	22	29	24	27	26	282
小計		107	81	104	65	77	106	103	119	136	116	97	100	1,211
全便月別合計		234	176	226	147	171	221	217	257	301	266	217	229	2,662
運行可能日数		27	23	27	23	22	26	25	23	26	25	25	24	296
運行日数		27	23	26	23	22	26	25	23	26	25	24	23	293
平均乗車人数		8.67	7.65	8.69	6.39	7.77	8.50	8.68	11.17	11.58	10.64	9.04	9.96	9.06

【令和4年度】		R3			R4									
三崎・下川口地区		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
往路	401便	41	32	31	26	31	35	33	34	38	34	25	24	384
	402便	54	65	60	58	71	74	61	68	73	71	62	75	792
	403便	26	29	25	17	27	39	35	19	23	33	46	40	359
小計		121	126	116	101	129	148	129	121	134	138	133	139	1,535
復路	404便	6	11	6	6	2	16	8	12	12	7	14	9	109
	405便	73	67	61	62	75	85	87	76	72	81	70	78	887
	406便	22	32	28	17	21	36	38	30	32	31	37	36	360
小計		101	110	95	85	98	137	133	118	116	119	121	123	1,356
全便月別合計		222	236	211	186	227	285	262	239	250	257	254	262	2,891
運行可能日数		26	24	27	23	24	26	25	23	26	25	26	24	299
運行日数		25	24	27	23	22	26	25	23	26	25	26	24	296
平均乗車人数		8.88	9.83	7.81	8.09	10.32	10.96	10.48	10.39	9.62	10.28	9.77	10.92	9.78

【令和5年度】		R4			R5									
三崎・下川口地区		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
往路	401便	45	35	32	16	31	32	31	21	27	26	29	19	344
	402便	64	71	77	65	73	76	67	80	82	88	82	85	910
	403便	44	33	52	35	40	48	48	56	57	48	50	46	557
小計		153	139	161	116	144	156	146	157	166	162	161	150	1,811
復路	404便	10	12	13	6	9	14	13	13	11	16	15	10	142
	405便	85	66	85	64	81	77	87	73	69	69	71	69	896
	406便	36	46	43	30	22	29	19	32	33	36	31	24	381
小計		131	124	141	100	112	120	119	118	113	121	117	103	1,419
全便月別合計		284	263	302	216	256	276	265	275	279	283	278	253	3,230
運行可能日数		25	24	27	23	22	26	24	24	26	25	26	24	296
運行日数		25	24	27	23	22	26	24	24	26	25	26	24	296
平均乗車人数		11.36	10.96	11.19	9.39	11.64	10.62	10.87	11.57	10.73	11.32	10.69	10.54	10.91

4.交通空白地有償運送の利用状況について

資料5

■年度別利用実績

H27年度	71人
H28年度	67人
H29年度	220人
H30年度	240人
R元年度	178人
R2年度	221人
R3年度	151人
R4年度	51人
R5年度	7人

※R5年度は1月までの実績。

■令和5年度交通空白地有償運送実績（令和6年1月末現在）

便No.	運行エリア	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	利用者数	前年比
111	大川内⇒下ノ加江市民センター													0	±0
112	下ノ加江市民センター⇒大川内													0	±0
113	家路川⇒下ノ加江市民センター													0	±0
114	下ノ加江市民センター⇒家路川													0	±0
311	横道⇒プラザバル	2	2	1	2									7	▲29
312	プラザバル⇒横道													0	▲17
411	藤ノ川・鳥淵⇒下川口市民センター													0	▲3
412	下川口市民センター⇒藤ノ川・鳥淵													0	▲3
413	松山・横峯⇒下川口市民センター													0	±0
414	下川口市民センター⇒松山・横峯													0	±0
合 計		2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	▲52
前 年 比		▲4	▲5	▲3	2	▲5	▲5	▲3	▲6	▲9	▲6	▲5	▲3	▲52	

※横道⇒プラザバルは、R5.10より、デマンド交通（1回/週 木曜日）で対応中

回答者

小学校（保護者）	273	50歳代	1
中学校（保護者）	136	60歳代	7
高校（保護者）	80	70歳代	16
一般（サロン・デマンド利用者等）	54	80歳代	24
計	543	90歳代	5
		無回答	1

地域外への外出頻度【一般】

ほぼ毎日	6	11%
週に3~4回	10	19%
週に1~2回	11	20%
一か月に数回	19	35%
ほぼ外出なし	1	2%
無回答	7	13%

地域外への外出目的【一般】 ※複数回答可

買い物	44	39%
美容院	10	9%
病院	32	28%
外食	6	5%
親戚や友人と会う	6	5%
その他	14	12%
無回答	1	1%

その他

- ・市場への出品
- ・所用
- ・習い事
- ・会議
- ・墓参り
- ・畑
- ・畑仕事

日常の買い物の場所【一般】

住んでいる地域	11	15%
市内（地域外）	23	32%
四万十市他市外	20	28%
移動販売（とくし丸等）	8	11%
インターネット	3	4%
家族等がしてくれる	4	6%
その他	1	1%
無回答	1	1%

その他

- ・生協

移動手段【一般】

デマンド交通（おでかけ号）	26	31%
路線バス・タクシー	12	14%
自動車（家族の車を含む）	37	44%
バイク	0	0%
自転車	5	6%
その他	2	2%
無回答	3	4%

その他

- ・介護タクシー

公共交通を利用しない理由【全体】

運賃が高い	91	12%
乗りたい時間に便がない	154	21%
目的地に着くのにかかる	64	9%
公共交通をよく知らない	45	6%
他に交通手段がある	332	45%
その他	32	4%
無回答	16	2%

その他

- 【一般】
 - ・主に買い物なので荷物が多いから
 - ・主人や自分の車など必要性にかられない。
- 【学校】
 - ・1人では乗ることがむずかしい
 - ・子どもが小さいため一人で通学以外乗ることを許可していない（定期は持っている）
 - ・便数が少ない
 - ・特に必要ないため
 - ・目的地までちょうど便がない
 - ・バス停まで距離がある（遠い）。
 - ・バスがない。（宗呂地区）
 - ・予約制のため不便
 - ・公共交通がキライ
 - ・感染症のリスク

令和5年度地域公共交通アンケート（結果）

おでかけ号の認知度【一般】

知っている・利用している	22	61%
知らない	10	28%
無回答	4	11%

※デマンド交通 車内アンケートは除く

おでかけ号をどのように知ったか【一般】

市広報	24	49%
人づて	16	33%
地域のサロン	3	6%
市ホームページ	1	2%
その他	2	4%
無回答	3	6%
その他の回答内容	0	0%

その他

・勤務先

通学時の交通手段で最も多いもの【学校】

スクールバス	73	15%
家族の送迎	137	28%
徒歩	155	32%
自転車	32	7%
原付バイク	8	2%
公共交通	27	6%
無回答	53	11%

※スクールバスは 小学・中学 のみ

※原付は高校のみ

通学や学校行事以外での公共交通の利用するか【学校】

利用する	51	10%
利用しない	430	88%
無回答	8	2%

公共交通満足度

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答	計
①運行本数	8	10	74	114	117	161	59	543
②運行経路	23	21	145	47	58	179	70	543
③自宅から最寄り乗車場所までの距離	92	33	158	49	36	107	68	543
④降車場所から目的地・施設までの距離	37	29	160	48	34	164	71	543
⑤おでかけ号が運行している時間帯	18	14	102	92	96	155	66	543
⑥運賃	26	15	112	74	68	176	72	543
⑦乗り継ぎの際の待ち時間	14	8	86	47	57	257	74	543
⑧乗り継ぎの情報や乗り継ぎ案内のわかりやすさ	16	11	99	49	39	254	75	543
⑨乗り継ぎをする移動距離	19	9	114	27	33	265	76	543
計	253	150	1,050	547	538	1,718	631	4,887

無回答・わからないは、現状利用したことが無い方となっている。

満足・やや満足	403 人
普通	1,050 人
やや不満・不満	1,085 人
わからない・無回答	2,349 人

わからない・無回答を除く	2,538 人
普通・満足・やや満足	57.2% 人

【全体分析 総括】

※【一般】多くの人が一か月に数回以上は外出しており、多くは「買い物」「病院」へ行くことが目的である。病院は朝早い時間に行く人も多いため、デマンド交通おでかけ号の101便などは重要性が高いと考えられる。ただそこから買い物等をして午前中に帰るとなると、路線バスが走らない地域では帰りのデマンド便が午後になるのではしばらく待たなくてはいけないといった問題があり、利便性については考えていく必要がある。

※【一般】買い物場所として、「市内（地域外）」「四万十市他市外」の回答が多かった。（「四万十市他市外」が多かった点については、下ノ加江地区の中の2地区で調査を行っていることも影響していると考えられる。）。地区外に移動するだけでも公共交通が必要不可欠な場合が多くあるため、各地区内外を移動できることを前提に公共交通の整備を検討していく必要があり、乗り継ぎについても考慮、検討を進めていかなくてはならない。

※【一般】公共交通の中では、「デマンド交通（おでかけ号）」と答えた人の割合が一定あった。一方で、一般、学生ともに自動車を使うという割合が高いため、今後免許を返納した場合、家族が送迎できなくなった場合等に公共交通に頼らざるを得ない状況となるため、できるだけ早く現状改善を進めていく必要がある。

※公共交通を利用しない理由として、「乗りたい時間に便がない」「他に交通手段がある」の割合が多かった。

その他としては、「自家用車があり必要性を感じない」「特に必要ない」「バス停までの距離が遠い」といった意見が多く挙げられた。バス停については、高齢者や小さな子供が利用する際には移動距離が大きな負担となるので、新たなバス停の設置等を場合により検討する必要がある。

※【一般】おでかけ号は約6割の方が「知っている」と答えており、市の広報紙などが周知方法として効果があることが一定示されている。「人づて」も一定数回答があることから、サロンでのデマンド交通紹介から地域住民に広がり伝わる効果はあるのではないかと考えられる。

※【学校】交通手段として「家族の送迎」が28%となっており、徒歩に次ぐ割合の多さとなっている。

※満足度として、「やや不満」「不満」と答えた方が、全体の22%であった。

そのうち、運行本数や運行の時間帯について、特に不満があるという声が多かった。市民が利用したいと考えている時間を把握し、できる限り希望通り公共交通を運行する（運行時間の改定等）ことで、住みやすいまちに近づけると考える。

株西南交通運行のバス運行ダイヤの改正について

- ① 当該路線
宿毛清水線 (宿毛駅～大月～清水バール前)
宿毛大月線 (宿毛駅～ふれあいパーク大月)
- ② 変更内容

【現行】		【改正】令和6年4月1日より	
土佐くろしお鉄道	普通	土佐くろしお鉄道	普通
中 村 駅	17:37	中 村 駅	17:11
宿 毛 駅	18:07	宿 毛 駅	17:42
宿 毛 駅	18:12	宿 毛 駅	17:52
小 筑 駅	18:24	小 筑 駅	18:04
ふれあいパーク大月	18:36	ふれあいパーク大月	18:16
小 才 角	18:54	小 才 角	18:34
下川口漁協前	19:05	下川口漁協前	18:45
竜串海底館前	19:08	竜串海底館前	18:48
清水バール前	19:30	清水バール前	19:10

※ 赤字の便については、土日祝 運休となります。

③ ダイヤ改正日 … 令和6年4月1日 (月)

以上

- ① 当該路線
清水～窪津・大谷～足摺岬 線
- ② 変更内容
・足摺国際ホテル前7:11発 清水行きについて、**運行経路を変更する**。
・次の清水中学校発 足摺国際ホテル行きについて、**時刻を変更する**
清水中学校発 4月～10月 (夏ダイヤ) 19:00 → 18:30
11月～3月 (冬ダイヤ) 18:20 → 18:00

③ 時刻表

【現行】		【改正】令和6年4月1日より	
足摺国際ホテル前	足摺岬	足摺国際ホテル前	足摺岬
足摺国際ホテル前	7:11	足摺国際ホテル前	7:11
足摺岬	7:21	足摺岬	7:14
大谷	7:32	大谷	7:21
クリーンハイブ	7:36	クリーンハイブ	7:32
清水中学校前	7:48	清水中学校前	7:36
清水バール前	7:56	清水バール前	7:56

赤字 令和6年4月1日7 ダイヤ改正 対象便

【改正】令和6年4月1日より

【現行】		【改正】令和6年4月1日より	
清水中学校前	足摺岬	清水中学校前	足摺岬
清水中学校前	8:05	清水中学校前	8:05
清水バール前	8:13	清水バール前	8:13
クリーンハイブ	8:17	クリーンハイブ	8:17
大谷	8:28	大谷	8:28
足摺岬	8:37	足摺岬	8:37
足摺国際ホテル前	8:40	足摺国際ホテル前	8:40
日祝日 運休	8:40	日祝日 運休	8:40
日祝日 運行	8:40	日祝日 運行	8:40

赤字 令和6年4月1日7 ダイヤ改正 対象便

※改正の理由
土佐くろしお鉄道が令和6年4月1日よりダイヤ改正を行うため、乗り継ぎの時間の調整が必要となることから、土佐くろしお鉄道の改正ダイヤにバス運行時間を改正する。

※改正の理由
運行経路の変更は、第1回、第2回協議会でそれぞれ報告した内容である。運行時刻の変更は、清水中学校発の時刻について、スクールバスの時刻と合わせる。

④ ダイヤ改正日 … 令和6年4月1日 (月)

※1 この表は 更新履歴 → 西国電力前へ 送付いたします