

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和 5年 12月 7日

協議会名: 土佐清水市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
(有)足摺交通	立石～下ノ加江市民センター～下浦バス停～市街地(26.5キロ)	<p>〈前回の評価結果の概要〉 運行便数や利用者数などの目標値は達成されている。今後は改定予定の地域公共交通計画について、住民ニーズを把握しつつ対応し、公共交通の広報活動に努める。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 デマンドバスの周知として、市の広報やホームページでの掲載、免許返納後のバスタクシーチケット申請者への紹介などを実施した。また事業者の取り組み、工夫により、利用回数や人数などの目標達成につながった。交通空白地の交通利便性向上のため、住民説明とニーズの調査を行い、新たに路線を設けるための準備を行った。</p>	A 計画通り事業は適切に実施された。	<p>〈下ノ加江地区〉 【目標達成率】117.6% (目標:51便/月、実績:60便/月) 【利用者数】1,160人 (前年比121%、前々年比142.1%) (目標:78人/月、実績:96人/月) 【1便あたり利用者数】232人 【運行収入】429,050円 (前年比:122.7%、前々年比104.2%) 【収支率】4.8%(前年比:0.3%増、前々年比1%減) 運行便数、利用者数、運行収入が前年度よりも増加し、目標達成となった。</p>	<p>現在最新のアンケートの取りまとめを行っているところであり、新たなニーズの把握を行うとともに、利便性向上のための検討を実施していく。 引き続き広報紙等での周知活動を行い、サロンの訪問ができていない地域に赴き、デマンドバスや乗り方の周知に努める。 来年度より新たな公共交通計画の実施を行っていくこととなるため、現状に沿った活動を行っていくよう内容を精査していく。</p>
龍串見残観光ハイヤー(有)	有永～下川口市市民センター～下川口漁協前バス停～市街地(47.4キロ)	<p>〈前回の評価結果の概要〉 運行便数や利用者数などの目標値は達成されている。今後は改定予定の地域公共交通計画について、住民ニーズを把握しつつ対応し、公共交通の広報活動に努める。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 デマンドバスの周知として、市の広報やホームページでの掲載、免許返納後のバスタクシーチケット申請者への紹介などを実施した。また事業者の取り組み、工夫により、利用回数や人数などの目標達成につながった。現在公共交通アンケートを実施、集計しているが、運行時刻や乗り換え等、全体的な交通の利便性について、それらを踏まえ再検討していく。</p>	A 計画通り事業は適切に実施された。	<p>〈下川口地区〉 【目標達成率】106.8% (目標:102便/月、実績:109便/月) 【利用者数】3,230人 (前年比111.7%、前々年比121.3%) (目標:234人/月、実績:269人/月) 【1便あたり利用者数】538人 【運行収入】1,246,400円 (前年比:111.9%、前々年比118.1%) 【収支率】6.3%(前年比:0.5%増、前々年比0.9%増) 運行便数、利用者数、運行収入が前年度よりも増加し、目標達成となった。</p>	<p>現在最新のアンケートの取りまとめを行っているところであり、新たなニーズの把握を行うとともに、利便性向上のための検討を実施していく。 引き続き広報紙等での周知活動を行い、サロンの訪問ができていない地域に赴き、デマンドバスや乗り方の周知に努める。 来年度より新たな公共交通計画の実施を行っていくこととなるため、現状に沿った活動を行っていくよう内容を精査していく。</p>
龍串見残観光ハイヤー(有)	三崎バス停～上野・斧積～三崎バス停(13.8キロ)	<p>〈前回の評価結果の概要〉 運行便数や利用者数などの目標値は達成されている。今後は改定予定の地域公共交通計画について、住民ニーズを把握しつつ対応し、公共交通の広報活動に努める。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 デマンドバスの周知として、市の広報やホームページでの掲載、免許返納後のバスタクシーチケット申請者への紹介などを実施した。また事業者の取り組み、工夫により、利用回数や人数などの目標達成につながった。現在公共交通アンケートを実施、集計しているが、運行時刻や乗り換え等、全体的な交通の利便性について、それらを踏まえ再検討していく。</p>	A 計画通り事業は適切に実施された。	<p>〈三崎地区〉 【目標達成率】106.2% (目標:48便/月、実績:51便/月) 【利用者数】918人 (前年比99.4%、前々年比114.6%) (目標:70人/月、実績:76人/月) 【1便あたり利用者数】183人 【運行収入】72,600円 (前年比:103.6%、前々年比107.7%) 【収支率】0.3%(前年比ほぼ変動なし、前々年比ほぼ変動なし) 運行便数、運行収入ともに増加し、目標達成となった。利用者数については、前年度に比べ若干の減少があったものの、ひと月の目標利用者数を上回り、目標達成となった。</p>	<p>現在最新のアンケートの取りまとめを行っているところであり、新たなニーズの把握を行うとともに、利便性向上のための検討を実施していく。 引き続き広報紙等での周知活動を行い、サロンの訪問ができていない地域に赴き、デマンドバスや乗り方の周知に努める。 来年度より新たな公共交通計画の実施を行っていくこととなるため、現状に沿った活動を行っていくよう内容を精査していく。</p>

事業実施と生活交通確保維持改善計画(又は地域公共交通計画)との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	土佐清水市地域公共交通協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保雑費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>土佐清水市は、四国の最西端に位置し、首都圏から最も時間的距離の遠い市と言われている。人口は、ピーク時の昭和33年には33,000人(住基)を超えていたが、令和2年度の国勢調査における人口は12,388人にまで減少している。高齢化により運転免許証返納者も多く居住しているため、地域住民の移動手段の確保が課題となっている。このことから、交通空白地域の解消や、買い物、通院等のための公共交通を維持・確保することを目的として、デマンド交通を運行している。</p> <p>今後、ますます高齢化が進み、高齢者の運転免許証の返納も進むことが予測されており、市街地へさまざまな機能が集約される中、移動手段に困る住民が増え、これまで以上に公共交通の重要性が高まると考えられる。引き続き移動手段としての公共交通を維持・確保していくために、デマンド運送や路線バスなどの公共交通網を改善しつつ整えていくことによって、地域住民がより安心して、快適に生活できるように努めていく。</p>

土佐清水市地域公共交通協議会

地域内フィーダー系統
事業評価(令和5年度)

土佐清水市基礎データ

合併状況: 昭和29年8月に4町が合併
人口: 12,388人(令和2年国勢調査)
面積: 265.42平方キロメートル

土佐清水市における主な公共交通概要

(幹線)

- ・足摺岬線
四万十市の中村駅を起点とし、清水プラザパル前を經由し大浜まわりで足摺岬まで走る民間事業路線
- ・小才角線
宿毛市の宿毛駅を起点とし、大月町小才角を經由し清水プラザ前まで走る民間事業路線

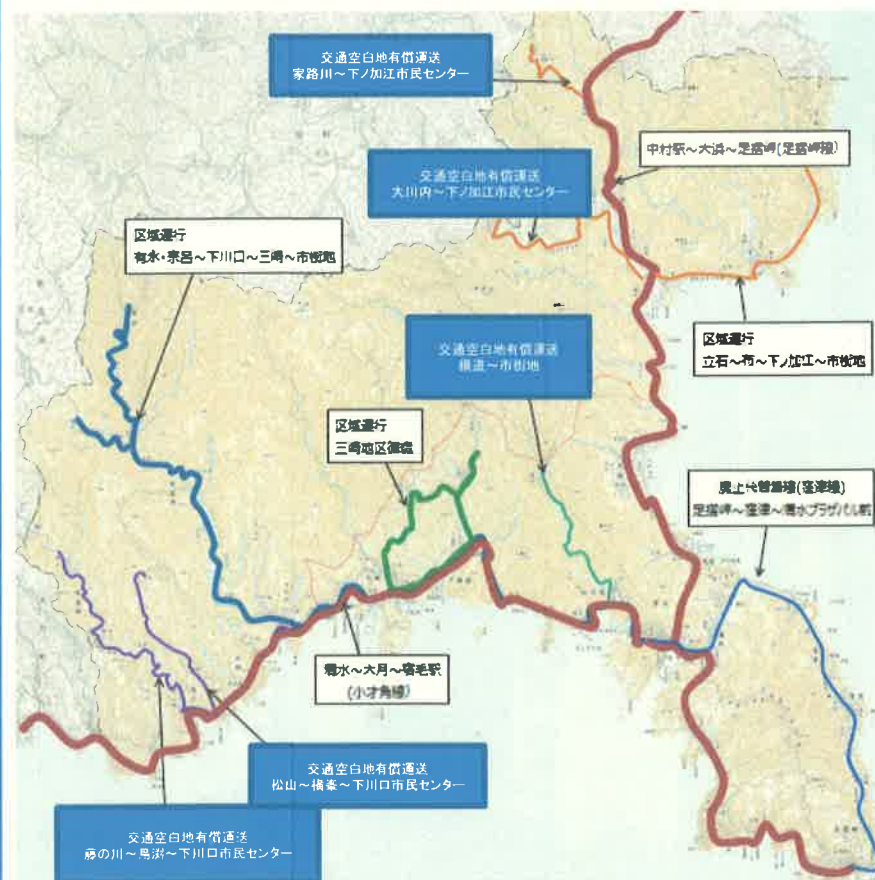
(フィーダー)

- ・足摺岬から窪津を經由し、清水プラザパル前で幹線につながる廃止代替路線バス
- ・下ノ加江下浦バス停で幹線につなぐデマンド区域運行
- ・三崎地区を循環し、幹線につなぐデマンド区域運行
- ・下川口漁港前バス停で幹線につなぐデマンド区域運行
- ・家路川から下浦バス停で幹線につなぐ有償運送
- ・大川内から下浦バス停で幹線につなぐ有償運送
- ・横道から清水プラザパル前で幹線につなぐ有償運送
- ・藤ノ川から下川口漁協前バス停で幹線につなぐ有償運送
- ・松山から下川口漁協前バス停で幹線につなぐ有償運送

地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

土佐清水市の公共交通ネットワーク図



土佐清水市地域公共交通協議会

地域内フィーダー系統
事業評価(令和5年度)

協議会の構成員

高知西南交通(株) (有)足摺交通 龍串見残観光ハイヤー(有)
中村警察署 区長会 四国運輸局 土佐清水市観光協会
土佐清水市商工会議所 高知県 土佐清水市

前年度の事業評価における課題

広報周知やデマンドバス紹介を行う地域への訪問などとおして、公共交通の浸透を図り、アンケート調査等を通じたニーズの把握、公共交通の改善によりさらなる利用者の増加を目指すことが課題である。

定量的な目標・効果

(目標)

・1月当たり運行回数を下ノ加江地区51回以上、下川口地区102回以上、三崎地区48回以上とする。

(効果)

・当該路線を維持することにより、交通空白地の高齢者等の生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線を走る路線バスと連携することにより、広域的な移動利便性が向上する。
・通学生の通学手段を確保することで、保護者等の負担を減らし自動車利用の抑制を図る。

フィーダー系統図



「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

- ・令和5年6月21日に協議会総会を開催しフィーダー系統確保維持計画について協議を行い、これまでの実績を踏まえた今後の運行回数等の目標設定について検討を実施した。
- ・市の広報紙やホームページでの周知、免許返納後のバスタクシーチケット申請者への紹介などを行い、デマンドバスの周知を実施した。
- ・交通空白地の交通利便性向上のため、住民説明やニーズの調査を行いつつ、新たに路線を設けるための準備を行った。

自己評価

事業実施の適切性

- ・下ノ加江地区
事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。
- ・下川口地区
事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。
- ・三崎地区
事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。

「定量的な目標・効果」の達成状況

- ・下ノ加江地区において目標を達成した【運行回数目標51回/月に対し、実績値は60回/月】
- ・下川口地区において目標を達成した【運行回数目標102回/月に対し、実績値は109回/月】
- ・三崎地区において目標を達成した【運行回数目標48回/月に対し、実績値は51回/月】

今後の事業に向けた改善点

現在最新のアンケートの取りまとめを行っているところであり、新たなニーズの把握を行うとともに、利便性向上のための検討を行っていく。
引き続き広報紙等での周知活動の実施や、サロンの訪問ができていない地域に赴き、デマンドバスや乗り方の周知に努める活動を実施していく。

その他PRポイント

令和5年度より土佐清水市地域公共交通計画を実施していく予定であり、今後も利用者のニーズに合わせた取り組みを行っていく。

令和5年度(R4.10月～R5.9月)下ノ加江地区利用数、運行収入実績表

立石～下ノ加江市民センター～下浦バス停～市街地(26.5キロ)

運行月		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
101	利用者数	38	32	29	18	21	28	21	19	27	24	13	28	298
	運行収入	8,950	7,400	6,250	3,250	3,150	6,350	4,600	2,850	4,700	5,100	6,600	6,200	65,400
102	利用者数	30	40	38	45	24	38	29	21	17	27	30	20	359
	運行収入	16,100	18,800	24,100	19,600	14,200	19,900	16,500	11,400	9,000	14,100	16,200	9,400	189,300
103	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	運行収入	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50
104	利用者数	23	25	33	26	20	31	32	20	17	26	26	17	296
	運行収入	11,200	13,900	18,000	15,300	9,100	15,000	17,000	8,900	9,400	11,900	11,900	10,100	151,700
105	利用者数	22	22	20	20	20	15	11	20	18	15	1	22	206
	運行収入	2,400	3,200	4,800	3,600	1,600	800	800	800	0	1,600	800	2,200	22,600
合計	利用者数	113	119	120	109	85	112	93	80	80	92	70	87	1,160
	運行収入	38,650	43,300	53,150	41,750	28,050	42,050	38,900	23,950	23,150	32,700	35,500	27,900	429,050

令和5年度(R4.10月～R5.9月)下ノ加江地区走行距離、運行回数、運行日数実績表

運行月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
走行距離(km)	1,012	1,037	999	913	775	897	856	758	802	853	787	914	10,603
運行回数(回)	70	74	64	61	54	65	56	57	59	60	47	63	730
運行日数(日)	24	24	23	23	21	24	20	23	23	22	21	23	271

令和4年度と令和5年度との比較

比較項目	令和4年度	令和5年度	増減数
利用者数(人)	958	1,160	202
運行収入(円)	349,650	429,050	79,400
運行回数(回)	659	730	71
運行日数(日)	272	271	▲ 1

令和5年度(R4.10月～R5.9月)下川口地区利用者数、運行収入実績表

有永～下川口市民センター～下川口漁協前バス停～市街地(47.4キロ)

運行月		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
401	利用者数	45	35	32	16	31	32	31	21	27	26	29	19	344
	運行収入	19,400	14,800	12,500	7,100	13,500	11,200	13,700	8,700	11,200	10,200	11,600	8,200	142,100
402	利用者数	64	71	77	65	73	76	67	80	82	88	82	85	910
	運行収入	26,600	30,800	34,900	29,400	35,450	32,600	31,500	36,200	33,750	37,000	36,450	34,400	399,050
403	利用者数	10	12	13	6	9	14	13	13	11	16	15	10	142
	運行収入	4,250	6,100	4,450	2,000	2,100	3,850	3,250	3,250	3,100	4,200	4,500	2,800	43,850
404	利用者数	44	33	52	35	40	48	48	56	57	48	50	46	557
	運行収入	16,200	11,200	18,350	10,500	11,350	15,250	13,650	20,600	21,750	17,150	19,550	16,550	192,100
405	利用者数	85	66	85	64	81	77	87	73	69	69	71	69	896
	運行収入	31,650	26,750	32,050	24,050	34,700	28,050	34,600	28,700	28,600	26,500	27,350	26,850	349,850
406	利用者数	36	46	43	30	22	29	19	32	33	36	31	24	381
	運行収入	9,850	14,200	13,500	10,500	6,800	8,800	5,600	10,900	8,700	13,300	10,800	6,500	119,450
合計	利用者数	284	263	302	216	256	276	265	275	279	283	278	253	3,230
	運行収入	107,950	103,850	115,750	83,550	103,900	99,750	102,300	108,350	107,100	108,350	110,250	95,300	1,246,400

令和5年度(R4.10月～R5.9月)下川口地区走行距離、運行回数、運行日数実績表

運行月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
走行距離(km)	1,932	1,852	2,023	1,575	1,841	2,072	1,882	1,997	1,934	1,900	1,987	1,822	22,817
運行回数(回)	110	107	113	91	103	127	106	109	116	112	117	103	1,314
運行日数(日)	25	24	27	23	22	26	24	24	26	25	26	24	296

令和4年度と令和5年度との比較

比較項目	令和4年度	令和5年度	増減数
利用者数(人)	2,891	3,230	339
運行収入(円)	1,113,150	1,246,400	133,250
運行回数(回)	1,221	1,314	93
運行日数(日)	296	296	0

令和5年度(R4.10月～R5.9月)三崎地区循環便利用者数、運行収入実績表

三崎バス停～上野・芹積～三崎バス停(13.8キロ)

運行月		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
301	利用者数	6	2	5	2	1	1	2	1	2	2	1	1	26
	運行収入	400	100	300	100	50	100	100	50	200	200	50	100	1,750
302	利用者数	22	22	24	15	25	23	20	27	28	24	27	23	280
	運行収入	1,500	1,700	2,100	1,250	2,100	1,950	1,900	2,250	2,300	2,150	2,250	1,950	23,400
303	利用者数	27	27	40	25	27	35	28	30	30	36	32	29	366
	運行収入	1,950	2,050	3,100	2,100	2,300	2,800	2,300	2,550	2,450	3,050	2,600	2,500	29,750
304	利用者数	11	12	18	11	11	18	9	9	8	9	11	15	142
	運行収入	750	900	1,350	850	900	1,300	650	650	650	650	850	1,250	10,750
305	利用者数	16	8	13	5	7	10	6	5	10	7	8	9	104
	運行収入	1,000	550	950	400	350	600	450	300	700	550	450	650	6,950
合計	利用者数	82	71	100	58	71	87	65	72	78	78	79	77	918
	運行収入	5,600	5,300	7,800	4,700	5,700	6,750	5,400	5,800	6,300	6,600	6,200	6,450	72,600

令和5年度(R4.10月～R5.9月)三崎地区循環便走行距離、運行回数、運行日数実績表

運行月		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
	走行距離(km)	255	220	367	204	247	262	247	230	228	274	285	237	3,056
	運行回数(回)	56	49	71	48	48	55	44	44	46	52	55	50	618
	運行日数(日)	22	18	26	21	21	22	18	22	20	23	22	21	256

令和4年度と令和5年度との比較

比較項目	令和4年度	令和5年度	増減数
利用者数(人)	923	918	-5
運行収入(円)	70,050	72,600	2,550
運行回数(回)	600	618	18
運行日数(日)	247	256	9