

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和3年度)

1, 対応済み

No.	校区	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
		区分	号線				
1	清水小	市道	清水ヶ丘の住宅付近の道路	大通線以外の住宅周辺の道路	幹線道路以外は人(車)通りも少なく、街灯も少ない	街灯設置	避難灯(ほたる灯)設置
2	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点(三叉路)	区画線が消えかかっている	停止線の補修	区画線補修
3	幡陽小	国道	321	以布利バイパス線と国道321号交差点(三叉路)	落ち葉が多く散乱し、児童の通学の妨げとなる時がある	定期的な清掃	定期的に清掃
4	清水中	国道	321	旭町ビジネスホテル前	歩道がなく、交通量が多い	歩道設置	令和3年度 歩道整備工事完了
5	清水小 清水中	国道	321	東谷～国道321号の信号機のある交差点(以布利トンネル南側)までの区間	歩道が不連続で横断が多く危険	歩道整備	令和2年度に歩道付替え工事完了(対応済)
6	三崎小	国道	321	道の駅「めじかの里」	歩道と車道を分ける区画線が消えかけている	区画線の補修	令和2年度 対応済
7	清水中	市道		汐見町～図書館	裏通りであるが、交通量が多く、歩道がない	区画線明示	両側にグリーンライン設置済。警察の巡回を依頼
					図書館付近は路上駐車車両が多い	警察の巡回	図書館横に市駐車場完備したことにより路上駐車減少
8	清水中	県道	27	中浜方面の通学路	街灯が少ない	街灯設置	要望取り止め
9	清水中	国道	321	加久見～加久見入沢町～汐見町	近年、量販店ができて、車の出入りがとても多く、高齢ドライバー等のヒヤリ運転が見受けられる。西南交通側の歩道がないのがとても危ない。	歩道整備等	グリーンラインを一部敷設済(用地問題等から、現時点での歩道整備計画は無い)
10	清水中	国道	321	旭町(旧ビジネスホテル南城付近)	歩道がなく、暗い。	歩道整備	令和3年度歩道整備工事完了。
11	清水中	国道	321	以布利バイパス線と国道321号線交差点(三叉路)を以布利集落に向かって東進する歩道	木々が道路を覆いかぶせるように生い茂っており、昼間でも暗く、見通しが良くない。この区間には街灯がなく、夕方・夜間は交通や防犯両面で特に心配である。添付している写真は、晴れの日午前9時ごろの写真です(加工はしていません)。悪天候の際には木々や木の葉がたくさん車道や歩道に散乱するという状況もあるので明るくなるように覆いかぶせるようになっている木々の伐採(剪定?)ができないだろうか。	木々の伐採(剪定)	令和2年度に対応済み。
12	清水中	市道		以布利バイパス線	バイパスと旧56号線をつなぐ道路は、歩道がなくカーブが多く危険	カーブミラーの設置	令和元年度 カブミラー1基設置 令和2年度 1基設置 令和3年度カブミラー1基設置(要望最終)
13	清水小	市道	清水ヶ丘大通線	創価学会と幡多信用金庫前の交差点	朝夕の登下校時は交通量が多い 南北に横断歩道があるが、横断距離が長い	信号機設置	信号機設置の可否に向け通行量調査済・設置について検討した結果、現段階では、必要性は認められない。

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和3年度)

2, 着手中 (6件)

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
			区分	号線				
1	1	幡陽小	国道	321	大岐観光センター以遠	歩道がなく児童は路側帯を通行している。国道のため朝夕の交通量も多い	歩道設置	用地協力の得られた範囲については、工事完了
2	2	清水小 清水中	県道	27	津呂～大谷地区	一車線区間は通学に危険である	2車線化及び歩道整備、標識の設置	用地買収を終えた区間から道路拡幅工事を実施中
3	3	清水小	市道		土佐清水市立中央公民館南下 (笹工務店付近の交差点)	交差点が変則四差路であり交通量も多い	可能ならば、 信号設置を	交差点改良に向け、計画図作成を済ませ、用地確保など、関係者と協議予定(信号機設置は困難)
4	4	幡陽小	国道	321	以布利トンネル	トンネル照明が少なく暗い	照明設備の整備	令和3年度 歩道用LED照明灯設置予定
5	5	清水小 清水中	県道	27	浦尻(四国電力清水アパート 付近)	街灯がない。	街灯設置	令和3年度以降に対応予定。
6	6	清水小 清水中	県道	27	中浜629-3	厚生町から中浜峠に上がる前の海岸沿いの山肌は、雨が降るといつも大きな石が転がり危険。	崩落などの対策	中ノ浜工区(防災)での落石対策施設を今後整備予定(時期は未定)

3, 検討中 (13件)

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
			区分	号線				
1	8	清水小 清水中	市道	清水ヶ丘大通線と栄町天神 2号線	三叉路	横断歩道がなく危険	横断歩道設置	区画線の変更・横断指導線の設置を検討中
2	9 10	清水小 清水中	県道	27	厚生町～大浜地区	① 旧スカイライン入口から節納屋までの間歩道未整備	歩道整備	厚生町旧スカイライン入口付近の交差点の改良工事完了 中浜方面の歩道等整備は、引き続き検討
						② 節納屋から大浜までの間、街灯が少ない	街灯設置	県道として必要な箇所には設置済み ※防犯上の危険があるということであれば、防犯灯での検討
3	11	清水小 清水中	国道	321	加久見～養老地区	街灯が少なく、雑草が繁茂している	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み ※防犯上の危険があるということであれば防犯灯での検討
4	12	清水小 清水中	市道	清水ヶ丘大通線	清水中学校正門前から東へ約 200m下った三叉路交差点	右折車輛で横断歩道前で停車時に、その陰になって 歩行者が直進車には見えにくい	信号機設置	現状では信号機設置は困難。警察パトロールで対応。
5	13	清水小 清水中	市道		植垣齒科の前道路	車輛が見えにくく交通量が多い	カーブミラーの 設置	カーブミラー設置を検討中
6	14	清水中	国道		以布利～大岐	国道321号の以布利トンネル出口から大岐の幡陽小学校の間に街灯を設置してほしい。通学路に街灯がなく危険である。	街灯設置	国道として必要な箇所には設置済み。 ※防犯上の危険があるということであれば、防犯灯での検討。

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和3年度)

7	15	清水小 清水中	市道		グリーンハイツ36-16	歩道から歩道に渡る際、東谷方面から来る車についての見通しが悪く、渡ろうとするとビュンと車が来ることがある。また、グリーンハイツ方面から来る車にとっては、直線のためスピードが出ている車も多く、子どもたちが危険を感じている。以前、小学校にも相談した際、横断歩道をつけることは難しい模様と伺ったので、別の手だてで対応していただけるものがあればお願いしたい。(道路にスピードダウンしてもらえるペイントとか)、南側の歩道には飛び出し坊やが立っています。	減速等の対策	「減速」等の路面標示を令和3年度に設置予定。
8	16	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘5-35	車、徒歩等、死角で急に現れることがあるので危ない。横の路地から急に車がスピードを上げてくることがある。	減速等の対策	一時停止等の交通規制が可能かどうかの検討を行う。不可能であれば、交差点マークを検討する。
9	17	清水小 清水中	市道		清水ヶ丘(ローソン～清水中学校)	ローソンから中学校に行く通りの街路樹があり、生徒が見えないときがある。	見通しの改善	令和2年度に桜の木を2本伐採。地区長等と協議し、現在より見通しが良くなるように対応を予定。
10	18	清水小 清水中	市道		汐見町	国道の裏通りが交通量が多い。速度違反車両が多い。 ①国道321号の裏通りの市道、汐見町あたり東方向に信号まで歩道がない。裏通りであるが、交通量及び速度違反車両が多い。(事故がないのが不思議。) ②図書館、いなん病院、小学校付近は路上駐車車両が有り危険である。	速度違反・路上駐車等の改善など	令和2年度に両側グリーンラインを入れて歩道・車道の区分を明確にした。速度違反車両、路上駐車車両については、警察に巡回等を依頼する。
11	19	清水小 清水中	市道		天神町(植垣歯科の前)	通学時間や通勤時間に車通りが多く、見通しが悪い。そのまま直進する車もあるので、本当に危険です。パル側から上がってきて三叉路のところを通る子どもが多いので対応してもらえたらと思います。昨年度もカーブミラーの設置を要望している。	カーブミラーの設置	カーブミラーの設置・区画線の変更・横断指導線等を協議中。
12	20	清水小 清水中	市道		越前町(マルマンストアーから北へ行く道路付近)	ミラーがなく、道路ぎりぎりまで出ないと右から車が来ているかどうか分からない。	カーブミラーの設置	交通量、道路状況を関係機関で確認して対応を検討する。
13	21	清水中	市道		下川口小学校付近	バスから降りて、少し歩道を歩いて帰る道に街灯がなく暗いので、少しの距離ですが危険である。	街灯設置	付近の状況から設置するとなれば地区管理の防犯灯になると思われるので、今後、地区と協議する。

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和3年度)

4, その他 (10件)

No.	地図ページNo.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
			区分	号線				
1	22	幡陽小	その他		以布利(しおさい方面の臨港道路より、以布利に降りる坂道)	急勾配で歩道がない	歩道整備	道路形状等から早急な対策は困難。 R3年度は、この区間を利用する幡陽小の児童はいない。
2	23	中浜小 (休校中)	市道		中浜小学校入り口より、大浜方面に下ること約60m	過年度のがけ崩れがある	崖崩れ対策	土嚢対応済 崖崩れは治まっていることから、経過観察
3	24	清水小	県道	27	旧清水中学校前の横断歩道	信号機が撤去されたが、道路横断時に危険	押しボタン信号機の再設置	中学校移転に伴い撤去、現状から再設置は難しい
4	25	下川口小	県道	28	下川口県道南側(ハイヤー前付近)	横断歩道までの歩道が未整備	横断歩道設置	調査を行った結果、交通量が少なく、新たな横断歩道設置は困難
5	26	清水小 清水中	県道	27	浦尻～窪津	尻貝の浜から窪津の集落まで街灯がない	電灯設置	照明設置の可否について関係機関と協議の結果、公園区域内の制限及び電力会社の電力供給用施設整備費用が莫大となるため、設置困難。
6	27	清水小 清水中	その他		浦尻415番地(グリーンハイツの団地内)	グリーンハイツ内交差点街灯がなく危険	電灯設置	区長と協議後、設置を検討しているが住民の合意が得られず未設置
7	27	清水小 清水中	市道		東谷側グリーンハイツに入って最初の直線	歩道が左右に不連続	歩道整備	坂の頂点から離れておらず、横断歩道の新設には課題あり。 また、歩道整備は付近の状況から困難。 側溝に蓋を施工済み。「とびだし坊や」設置
8	28	清水中	国道		竜串	龍串見越し観光ハイヤー前のバス停近くは見通しが悪い。 制限速度以上で走行している車輛あり	警察の巡回	警察の巡回等を依頼
9	29	清水中	国道	321	貝ノ川地区	街灯が少ない	街灯設置	地区から区長会等へ要望
10	30	清水中	市道		立石～下ノ加江	土砂崩れが起きやすい。毎年、土砂崩れが起き、スクールバスが迂回することがある。	崩落などの対策	令和3年度は、1箇所崩落があり、災害復旧事業等に対応予定。通常時や降雨後にも道路パトロールを行い、危険箇所の早期把握に努めている。
			県道					必要箇所には落石対策を実施済み。引き続き施設の適切な維持管理を行っていく。

通学路における交通上の危険箇所対策一覧 (令和3年度)

【令和3年度 新規追加分】

No.	地図 ページ No.	学校名	路線		場所 (番地, 目標物)	危険箇所・状況	要望内容	対策内容
			区分	号線				
1	31	下ノ加江小	国道	321	仙石石油店の道路東側より南に向かう歩道側	安全な歩道が無く、交通量が多いため、児童にとって通行が危険な状況であり、ガードレール又は柵等を設けて安全を確保して欲しい(歩道整備)。	歩道整備	今後、歩道整備の事業化に向けて検討していく。
2	32	下川口小	県道	28	下川口小学校前	小学校前の県道が、児童登校時間帯に交通量が多くなる。(石原線を通っての通勤者が多い。)その上、工事車両の大型車や速度超過車も多い。児童通学の道路には、歩道も少なく横断歩道も消えて見えにくいため危険である。県道から、学校が見えにくいため、スクールゾーンという認識も低い。是非、横断歩道を目立たせる工夫をお願いしたい。(三崎のローソンのように)	横断歩道の改善等	横断歩道の消えかかっている部分は、警察、カラーリング(緑)は、警察と道路管理者が協議のうえ対応していく。
3	33	三崎小	国道	321	道の駅めじかの里土佐清水	令和2年度に区画線を新しく引き直していただいた場所と同じ場所になるが、道の駅めじかの里土佐清水の駐車場の出入り口部分の歩道が途切れている。途切れている部分に横断歩道があれば安全に通学できると考える。	横断歩道の整備	横断歩道の設置が可能かどうか交通量の調査を行う。調査の結果、不可能であれば、道路管理者が横断指導線の標示を行うことについて検討する。
4	34	清水小 清水中	市道		清水中学校周辺 ①中学校からローソン清水ヶ丘店まで ②幡多土木事務所から国道321号まで	①②ともに、街灯が少なく、生徒の部活動時や下校時に暗くなり危険な状況となる。特に冬場は、段差に気づかずにつまずいてしまったり、人が歩いていても近づくまで気づかないことがあり危険である。	街灯設置	清水高校の高台移転に伴う校舎建設に合わせ、現在、清水中学校の教員が利用している駐車場にある太陽光を利用した防犯灯5基を危険箇所へ令和4年度中に移設する。